

**FORMATO EUROPEO  
 PER IL CURRICULUM  
 VITAE**



**INFORMAZIONI PERSONALI**

Nome **CONTADINI MARCO**  
 Indirizzo **VIA COSTANTINO N. 73 – 00145 – ROMA - ITALIA**  
 Telefono **+39 3481541190**  
 Fax  
 E-mail **Marco.contadini@agenziamobilita.roma.it**  
 Nazionalità Italiana  
 Data di nascita 20/10/1965

**ESPERIENZA LAVORATIVA**

• Date	2014 -2016
• Nome e indirizzo del datore di lavoro	Agenzia Roma Servizi per la Mobilità Via di Vigna Murata n. 60 -00143 - Roma Italia
• Tipo di azienda o settore	Pubblica amministrazione
• Tipo di impiego	Coordinatore/responsabile di ufficio
• Principali mansioni e responsabilità	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Partecipazione Attività di Concertazione e partecipazione con Associazioni dei ciclisti per l'aggiornamento della pianificazione di percorsi ciclabili</li> <li>• Individuazione e schematizzazione nuovi parcheggi per biciclette</li> <li>• Partecipazione Tavolo ANCI – MIT per rivisitazione normativa tecnica per la progettazione delle piste ciclabili</li> </ul>

• Date	2015
• Nome e indirizzo del datore di lavoro	Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma
• Tipo di azienda o settore	Ordine Professionale
• Tipo di impiego	Esperto di Settore
• Principali mansioni e responsabilità	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Presidente della Commissione Ciclabilità</li> </ul>

• Date	2008 -2013
• Nome e indirizzo del datore di lavoro	Comune di Roma – Dipartimento Alle Politiche ambientali e del Verde Urbano. P.le di Porta Metronia n. 2 -00100 - Roma Italia
• Tipo di azienda o settore	Pubblica amministrazione
• Tipo di impiego	Coordinatore/responsabile di settore, PM progetti complessi

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Principali mansioni e responsabilità</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Coordinatore delle attività di sviluppo della ciclabilità urbana nel Comune di Roma (Referente del Protocollo di intesa tra Dipartimento alla Mobilità, Dipartimento all'Ambiente e Agenzia della Mobilità)</li> <li>• Referente per conto del Dipartimento alle Politiche Ambientali del Comune di Roma per le attività di Mobilità sostenibile</li> <li>• Coordinatore del Piano Quadro della ciclabilità del Comune di Roma (adottato dal Consiglio Comunale)</li> <li>• Coordinatore della Cabina di regia istituita con deliberazione di Giunta e composta da Municipi, e aziende del trasporto di Roma</li> <li>• Responsabile progetto PICA sulla ciclabilità finanziato Dal Ministero della Gioventù</li> <li>• Coordinatore per conto del Comune di Roma del tavolo tecnico di concertazione e ascolto con le associazioni ciclistiche</li> <li>• Membro della Commissione istituita con ordinanza sindacale per la pedonalizzazione del centro storico di Roma</li> <li>• Membro del Comitato Direttivo dell'Osservatorio Ambientale del Comune di Roma</li> <li>• Avvio servizio sperimentale riscio del Comune di Roma</li> <li>• Membro dello Stake Holder Group nel Progetto Europeo I-CYCLE del 7° Programma Quadro</li> <li>• Partecipazione in qualità di esperto sulla Ciclabilità Urbana al Progetto europeo SaferBrain</li> <li>• Membro della commissione Impianti della Federazione ciclistica Italiana</li> </ul>
--	---

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Date</li> </ul>	2013
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nome e indirizzo del datore di lavoro</li> </ul>	Associazione di soggetti: IBO ITALIA - Department, Department of Architecture UDSU - Urban Design Studies Unit – Onlus Amici di huaycan
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tipo di azienda o settore</li> </ul>	Organi Accademici - Onlus
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tipo di impiego</li> </ul>	Coordinatore tecnico
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Principali mansioni e responsabilità</li> </ul>	Coordinatore nel progetto di realizzazione di una nuova struttura ricettiva dopo scuola nella baraccopoli di Huaycan (Perù - Lima). Analisi in situ della fattibilità tecnico economica per la realizzazione di una nuova struttura ricettiva doposcuola per i bambini della baraccopoli di Huaycan (Lima Perù). Coordinamento per conto del partenariato tra IBO ITALIA - Department of Architecture UDSU - Urban Design Studies Unit – Onlus Amici di huaycan, delle attività di progettazione e realizzazione della struttura scolastica, attraverso l'applicazione del metodo innovativo di "Construction Therapy".

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Date</li> </ul>	2005 -2008
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nome e indirizzo del datore di lavoro</li> </ul>	Comune di Roma – Dipartimento Alle Politiche ambientali e del Verde Urbano. P.le di Porta Metronia n. 2 -00100 - Roma Italia
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tipo di azienda o settore</li> </ul>	Pubblica amministrazione
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tipo di impiego</li> </ul>	Responsabile di Struttura della PA (Livello PO)



<ul style="list-style-type: none"> <li>• Principali mansioni e responsabilità</li> </ul>	<p><b>Responsabile del Servizio Biciclette e ciclabilità (4 uffici subordinati, 11 addetti, 10ml di € / anno di budget).</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pianificazione, progettazione e realizzazione della rete ciclabile (Appalti per la realizzazione di circa 30 km, e progettazione di oltre 50 km di piste ciclabili).</li> <li>• Pianificazione, progettazione e realizzazione del bike-sharing di Roma (19 stazioni, 270 colonnine, 200 biciclette) un servizio pubblico di noleggio e resa biciclette, nell'area della ZTL-Centro Storico con ipotesi di estensione ad altre zone della città.</li> <li>• Manutenzione ordinaria e straordinaria delle infrastrutture ciclabili.</li> <li>• Avvio dell'iter di modificazione del Regolamento Edilizio Comunale al fine di consentire il parcheggio delle bicicletta all'interno dei cortili condominiali.</li> <li>• Realizzazione della nuova mappa georeferenziata dei percorsi ciclo-pedonali di Roma stampata e distribuita in 20.000 copie.</li> <li>• Inserimento di nuove piste ciclabili nei corridoi della mobilità in corso di attuazione (corridoio Togliatti, Corridoio Grotta perfetta Portuense).</li> <li>• Responsabile tecnico e legale per conto del Comune di Roma del progetto europeo Spicycles (Programma di sviluppo della ciclabilità urbana).</li> <li>• Redazione del Piano quadro della ciclabilità del Comune con relativo coordinamento di tutti i municipi per la definizione di 19 reti ciclabili locali.</li> <li>• Realizzazione del sistema informativo geografico (GIS) della ciclabilità e Costruzione della Banca Dati.</li> <li>• Referente Comunale nel gruppo di lavoro intercomunale (Roma, Fiumicino) per la realizzazione della pista ciclabile tra il GRA ed il litorale</li> </ul>
--	--

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Date</li> </ul>	2003 -2005
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nome e indirizzo del datore di lavoro</li> </ul>	ATAC S.p.A.
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tipo di azienda o settore</li> </ul>	Azienda pubblica
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tipo di impiego</li> </ul>	Coordinatore/responsabile di settore, PM progetti complessi (Livello Quadro)
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Principali mansioni e responsabilità</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Coordinatore del Tavolo sull'intermodalità Trasporto pubblico Bicicletta (tavolo composto da Regione Lazio, Provincia di Roma, dipartimento ambiente, dipartimento Mobilità, Atac, Trambus, Metro, Associazioni).</li> <li>• Responsabile della progettazione di circa 23 km di percorsi ciclopedonali di adduzione a nodi di interscambio della rete ferro di Roma.</li> <li>• realizzazione di più di 450 posti biciclette coperti e presidiati in più di 30 stazioni metro e ferroviarie e nei principali poli attrattori e generatori di traffico.</li> <li>• Istituzione del trasporto biciclette sulla linea B della metro e sulla ferrovia Roma-lido tutti i giorni dopo le 21.00 rispetto alla prima prima (solo la domenica) e Adeguamento di una linea bus festiva per il trasporto a bordo di biciclette.</li> <li>• Acquisizione e gestione del finanziamento europeo (budget 600mila €) partnariato con tedeschi, olandesi rumeni e svedesi per azioni di sviluppo della ciclabilità urbana.</li> <li>• Redattore del "Rapporto sulla qualità dell'Aria 2004".</li> <li>• Responsabile del "Rapporto Ambientale del TPL 2003".</li> <li>• Responsabile dell'Attuazione di servizi integrativi del TPL.</li> <li>• Responsabile di progetto per la realizzazione di un Numero unico Taxi nel Comune di Roma.</li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Date</li> </ul>	1998 -2003
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nome e indirizzo del datore di lavoro</li> </ul>	STA S.p.A.
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tipo di azienda o settore</li> </ul>	Azienda pubblica
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tipo di impiego</li> </ul>	Project Manager



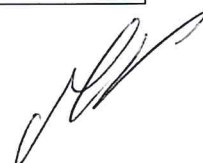


<ul style="list-style-type: none"> <li>• Principali mansioni e responsabilità</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Responsabile della Commessa "Indagine Customer Satisfaction del PUP di Roma".</li> <li>• Coordinatore della commessa per la progettazione e realizzazione di un sistema di dissuasori automatici nel centro storico di Roma.</li> <li>• Coordinatore delle attività di Pianificazione dei trasporti relative al progetto europeo "Progress" relativo all'applicazione del Road Pricing del centro storico di Roma.</li> <li>• Membro, con qualifica di esperto di settore, della Commissione istituita dal Comune di Roma per l'esame delle proposte per l'affidamento di servizi integrativi del trasporto pubblico di linea.</li> <li>• Responsabile di Progetto per "Il monitoraggio del servizio taxi della città di Roma".</li> <li>• Responsabile di Commessa e di Progetto per "La pianificazione e l'attuazione del servizio Taxibus nella città di Roma".</li> <li>• Responsabile di Commessa e di Progetto per "Indagine conoscitiva sui servizi taxi e studio per un servizio innovativo di taxi – collettivo per la città di Roma.</li> <li>• Responsabile di progetto per "la redazione dello schema di circolazione della città di Roma e dello studio preliminare dei piani particolareggiati di traffico".</li> <li>• Responsabile di Progetto per lo studio di allestimento grafico delle vetture taxi del Comune di Roma.</li> <li>• Responsabile di progetto per "Aggiornamento della banca dati della mobilità cittadina pubblica e privata del Comune di Roma".</li> <li>• Responsabile delle indagini di traffico svolte per il piano degli interventi per il grande giubileo del 2000 (Aree basilicali).</li> </ul>
--	---

Date	1998 -2003
• Nome e indirizzo del datore di lavoro	ACT S.p.A.
• Tipo di azienda o settore	Azienda Privata
• Tipo di impiego	Project Manager
• Principali mansioni e responsabilità	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Responsabile delle analisi acustiche nell'ambito del Piano Urbano del Traffico di Fara Sabina.</li> <li>• Ha collaborato agli studi di traffico relativi alla realizzazione dei nuovi centri commerciali siti in Via Tor tre teste e Via Enrico Fermi.</li> <li>• Ha partecipato allo studio di traffico (quadro programmatico del S.I.A.) per la realizzazione dell'interporto di Frosinone</li> </ul>

Date	1996 -1997
• Nome e indirizzo del datore di lavoro	ASTALDI S.p.A.
• Tipo di azienda o settore	Azienda Privata
• Tipo di impiego	Ingegnere dei trasporti Project Manager
• Principali mansioni e responsabilità	<p>"Anatolian Motorway Gumusova - Gerede". Costruzione del tratto montano dell'autostrada Gumosova – Gerede composto dalle seguenti opere: Galleria (importo 250 MIL. US \$), Viadotto (importo 80 MIL. US \$).</p> <p>Svolgeva la funzione di supporto al capo cantiere ed era responsabile del settore materiali, della segreteria tecnica e dell'analisi dei costi. Ha inoltre seguito in prima persona il claim con le Assicurazioni Generali Milano e con la Swiss Reinsurance per elevate deformazioni occorse nel tunnel durante la sua realizzazione (importo claim 10 MIL. US \$)</p>

• Date	1993 - 1995
• Nome e indirizzo del datore di lavoro	STIPE (studio tecnico italiano progettazione estero).
• Tipo di azienda o settore	Azienda privata
• Tipo di impiego	PM progetti complessi

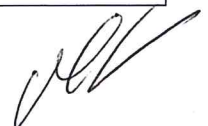


• Principali mansioni e responsabilità	Ecuador (Guayaquil): Studio trasportistico nell'ambito dello studio di fattibilità del Tunnel dei Cerros Carmen e S.Ana . Responsabile dell'organizzazione e del coordinamento della campagna di indagine dei flussi urbani di traffico nella città di Guayaquil
--	--

• Date	1993 - 1995
• Nome e indirizzo del datore di lavoro	SPEA (GRUPPO IRI)-STIPE JOINT VENTURE.
• Tipo di azienda o settore	Azienda privata
• Tipo di impiego	PM progetti complessi
• Principali mansioni e responsabilità	Ucraina: Studio trasportistico nell'ambito dello studio di fattibilità dell'autostrada "Frontiera Occidentale - Kiev". Svolto dalla Joint venture SPEA Ingegneria Europea - S.T.I.P.E. (Studio Tecnico Italiano Progettazione Estero) e finanziato dalla B.E.R.S. (European Bank for Reconstruction and Development. Responsabile della pianificazione e del coordinamento sul campo della campagna di indagini dei flussi di traffico sull'attuale rete stradale Ucraina; ha inoltre partecipato all'elaborazione dati per la calibrazione del modello di traffico.

• Date	1993 - 1995
• Nome e indirizzo del datore di lavoro	VDP SRL
• Tipo di azienda o settore	Azienda privata
• Tipo di impiego	PM progetti complessi
• Principali mansioni e responsabilità	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ha collaborato all'applicazione ed alla validazione in campo di un modello previsionale di inquinamento acustico in fase di cantiere applicato nella fase di cantierizzazione del Quadro Progettuale dello S.I.A. del nodo ferroviario di Roma (linea A.V.) (Committente finale TPL Roma).</li> <li>• Campagna di monitoraggio dell'inquinamento acustico prodotto dagli impianti di distribuzione del metano della zona Sicilia. (Committente finale SNAM).</li> <li>• Ha collaborato alla redazione dello Studio d'Impatto Ambientale relativo alla penetrazione urbana di Bologna da parte del Sistema A.V. (Committente finale TPL Roma)</li> <li>• E' stato responsabile della ricerca di codici di calcolo, per la previsione delle vibrazioni indotte dal transito di treni ad A.V., poi applicati nel Quadro Ambientale del S.I.A. del nodo di Roma e Bologna.</li> <li>• Ha coordinato le indagini fonometriche per la rumorosità ferroviaria finalizzate alla compilazione delle schede DISIA del Ministero dell'Ambiente nei seguenti nodi urbani:: Roma, Bologna, Genova, Verona.</li> <li>• Autostrada A-4 di Milano. Indagini sul campo dei flussi veicolari e dei livelli acustici esistenti al fine di valutare l'efficacia di un nuovo tipo di barriere acustiche.</li> <li>• Ha collaborato alla redazione dello Studio d'Impatto Ambientale del prolungamento del molo sopraflutto del Porto di Piombino.</li> <li>• Ha collaborato all'analisi costi benefici del ripascimento morbido del litorale est di Pozzallo località delle Pietre Nere.</li> <li>• Ha partecipato allo Studio di Impatto Ambientale dell'aeroporto Leonardo da Vinci. In particolare si è occupato della mappatura acustica dell'area aeroportuale utilizzando il modello previsionale del rumore aeronautico I.N.M. (Integrated Noise Model). (Committente finale Aeroporti di Roma).</li> </ul>

• Date	1993 - 1995
• Nome e indirizzo del datore di lavoro	COMUNE DI POMEZIA
• Tipo di azienda o settore	Pubblica amministrazione
• Tipo di impiego	Project Manager





• Principali mansioni e responsabilità	Partecipazione al gruppo di lavoro costituito per il piano urbano del traffico del comune di Pomezia
• Date	1993 - 1995
• Nome e indirizzo del datore di lavoro	TODINI COSTRUZIONI GENERALI S.P.A
• Tipo di azienda o settore	Azienda privata
• Tipo di impiego	Project Manager
• Principali mansioni e responsabilità	Collaudo delle barriere acustiche, realizzate dalla TODINI COSTRUZIONI GENERALI S.p.A., relative all'intervento di attenuazione del rumore stradale effettuato sulla Tangenziale Est di Roma.

**ISTRUZIONE E FORMAZIONE**

- Date (1993)
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione  
 UNIVERSITÀ DI ROMA LA SAPIENZA
- Qualifica conseguita  
 LAUREATO IN INGEGNERIA CIVILE SEZIONE TRASPORTI
- Date (1993)
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione  
 UNIVERSITÀ LUISS
- Qualifica conseguita  
 MASTER IN PROJECT MANAGEMENT
- Date (2003-2004)
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione  
 UNIVERSITÀ DI ROMA 3
- Qualifica conseguita  
 master di secondo livello in sistemi complessi di mobilità sostenibile
- Date (2003-2004)
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione  
 UNIVERSITÀ DI ROMA 3
- Qualifica conseguita  
 MASTER DI SECONDO LIVELLO IN SISTEMI COMPLESSI DI MOBILITÀ SOSTENIBILE

**CAPACITÀ E COMPETENZE**

**PERSONALI**

*Acquisite nel corso della vita e della carriera ma non necessariamente riconosciute da certificati e diplomi ufficiali.*

MADRELINGUA

**Italiano**

ALTRE LINGUA

**INGLESE**

- Capacità di lettura ECCELLENTE
- Capacità di scrittura BUONO
- Capacità di espressione orale ECCELLENTE

ALTRE LINGUA

**RUSSO**

- Capacità di lettura ELEMENTARE
- Capacità di scrittura ELEMENTARE
- Capacità di espressione orale BUONO



ALTRE LINGUA

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

SPAGNOLO

BUONO  
ELEMENTARE  
ELEMENTARE

CAPACITÀ E COMPETENZE  
RELAZIONALI

*Vivere e lavorare con altre persone, in ambiente multiculturale, occupando posti in cui la comunicazione è importante e in situazioni in cui è essenziale lavorare in squadra (ad es. cultura e sport), ecc.*

NELLO SVOLGIMENTO DELLE PROPRIE FUNZIONI HA COORDINATO GRUPPI DI LAVORO COMPLESSI, COMPOSTI DA SOGGETTI CON DIVERSI LIVELLI E CARATTERISTICHE DI COMPETENZA, DIVERSE ETÀ E DI DIVERSE NAZIONALITÀ, SIA IN ITALIA CHE ALL'ESTERO. I COMMITTENTI CON CUI SI È RELAZIONATO SONO STATI DI DIVERSA NATURA, TECNICI E POLITICI, PUBBLICI E PRIVATI, ITALIANI ED ESTERI.

CAPACITÀ E COMPETENZE  
ORGANIZZATIVE

*Ad es. coordinamento e amministrazione di persone, progetti, bilanci; sul posto di lavoro, in attività di volontariato (ad es. cultura e sport), a casa, ecc.*

NELLO SVOLGIMENTO DELLE PROPRIE FUNZIONI HA COORDINATO RISORSE FINO AD AVERE LA RESPONSABILITÀ DI GRUPPI CON ANCHE 40 PERSONE. HA GESTITO ED ASSUNTO RESPONSABILITÀ DI BUDGET SIA IN ATTIVITÀ SVOLTE IN ITALIA CHE ALL'ESTERO

CAPACITÀ E COMPETENZE  
TECNICHE

*Con computer, attrezzature specifiche, macchinari, ecc.*

LAUREATO IN INGEGNERIA CIVILE SEZIONE TRASPORTI CON MASTER DI SECONDO LIVELLO IN "SISTEMI COMPLESSI PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE. A CONOSCENZA DEI SW DI LAVORO OFFICE OLTRE AD APPROFONDIRI CONOSCENZA DEI SW DI SUPPORT AL PM (PROJECT E PRIMAVERA)

CAPACITÀ E COMPETENZE  
ARTISTICHE

*Musica, scrittura, disegno ecc.*

[ Descrivere tali competenze e indicare dove sono state acquisite. ]

ALTRE CAPACITÀ E COMPETENZE

*Competenze non precedentemente indicate.*

CONSIGLIERE DELLO SCI CLUB SNOWSIDE TEAM  
PRESIDENTE DELL'ASSOCIAZIONE CULTURALE PUMA  
BREVETTO DI RESCUE DIVER IN CORSO BREVETTO DIVE MASTER  
ESPERTO NEGLI SPORT DEL FREERIDE E DEL WINDSURF

ULTERIORI INFORMAZIONI

CONFERENZE

- Relatore al Mobility Tech 2010 "Workshop organizzato dal Club delle Città per il Bike Sharing "I costi di gestione e le criticità irrisolte per il Bike Sharing italiano"
- Organizzatore e Relatore alla Conferenza cittadina per la presentazione del Piano Quadro della Ciclabilità del Comune di Roma
- Relatore al Salone della Mobilità sostenibile MotechEco 2010
- Relatore al Convegno Clorofilla (Patrocinato da Comune di Roma) Dicembre 2009 "Esperienze Bike Sharing a Confronto"
- Relatore alla 1<sup>a</sup> Conferenza nazionale sulla ciclabilità (le politiche del Comune di Roma per lo sviluppo della ciclabilità)
- Relatore alla Conferenza internazionale ICLEI di Siviglia "How cycling becomes a relevant means of transport in large cities"
- Relatore alla Conferenza Velocity 2005 - Dublino (Toward a more cycling city)
- Partecipazione al 7° Convegno A.A.A. annuale Milano 27.11.95 - Le problematiche della componente vibrazioni negli studi di impatto ambientale delle linee ferroviarie ad A.V.
- Partecipazione al XXII Convegno Luglio 1994 (A.I.P.C.R. - Associazione Internazionale Permanente dei Congressi della strada) - Sistema urbano: proposta di una metodologia di studio per l'inserimento dei parcheggi nel sistema urbano.



**PUBBLICAZIONI**

- 2009 - Rivista tecnica di settore Onda Verde 120/09 - Roma: si afferma la bicicletta condivisa
- Urbanistica informazioni - Lo sviluppo della ciclabilità nel Comune di Roma – L'esperienza dei piani locali delle reti ciclabili
- 2007 - Rivista tecnica di settore Oltre il giardino – Lo sviluppo della ciclabilità a Roma
- 2004 - Rivista tecnica di settore Onda Verde 92/04 - Il nuovo programma di sviluppo della ciclabilità per la città di Roma
- 2003 - Rivista tecnica di settore (Onda Verde 09/03) - La mobilità sostenibile un sistema integrato per la città di Roma
- 2003 - Rivista tecnica di settore (Onda Verde 03/03) - Mobilità urbana: Politiche di pricing contro la congestione
- 2002 - Collana Quaderni informativi della STA "Agenzia per la mobilità del Comune di Roma - La configurazione dinamica del traffico urbano

**DOCENZE**

- Partecipazione come docente al Corso di Gestione ambientale del territorio urbano A.A. 2008/2009 (Facoltà di Architettura della Università degli Studi Roma Tre) per lezione sul tema della Mobilità sostenibile / Ciclabilità

*Si autorizza il trattamento dei dati personali per gli usi consentiti dal D. Lgs. 196/2003*

Data di compilazione

*16/03/2016*

Firma del dipendente

*Marco Contadini*